



می‌توانید 4 کیلومتر روی هوا رانندگی کنید؟ قطعه‌ای از پل آکاشی کایکو در ژاپن به طول بیشتر از 4 کیلومتر میان 2 پایه روی هوا آویزان است اما این تنها موضوع عجیب در میان پل‌های مدرن جهان نیست، این مطلب در مورد عجیب‌ترین پل‌های جهان را بخوانید، قطعا تحت تاثیر قرار می‌گیرید.

این پل‌ها هر کدام لقبی دارند: بزرگ‌ترین، طولانی‌ترین، شلوغ‌ترین و... همه این پل‌ها یک ویژگی مشترک دارند؛ اجداد ما حتی در رویای خود هم نمی‌توانستند آن‌ها را تصور کنند. این پل‌ها شگفتی‌های مهندسی و معماری هستند و در واقع شکل گرفتن هر کدام آن‌ها نشانگر قدرت و توانایی انسان است و البته تمام این پل‌ها هم جاذبه‌های گردشگری و قطب‌های جذب توریست هستند.



## **165\_ کیلومتر روی هوا**

### **طولانی ترین پل**

دانی یانگ- کانشان گراندبریج، چین

چینی‌ها قطب جدید مهندسی در جهان هستند. آن‌ها در سال‌های اخیر شماری از بزرگ‌ترین و طولانی‌ترین پل‌های جهان را ساخته‌اند و حالا در میان **15 پل طولانی جهان 11 پل در چین واقع است**. در میان **5 پل طولانی جهان 3** تا از آن‌ها در مسیر قطارهای مافوق سریع مسیر پکن- شانگهای واقع است. این مسیر که سالانه **80 میلیون نفر** در آن تردد می‌کنند با بودجه **33 میلیارد دلاری** ساخته شده است. پل دانی‌یانگ- کانشان در آغاز سال **2011** افتتاح شد و با طول بیشتر از **165 کیلومتری** خود طولانی‌ترین پل جهان شد. طبیعی است که امکان حرکت با پای پیاده روی این پل وجود نداشته باشد اما گذر از آن با قطار مافوق سریع که با سرعت **300 کیلومتر** در ساعت حرکت می‌کند بسیار لذت‌بخش است. حالا و به لطف مسیر جدید و قطارهای مافوق سریع مسیر پکن- شانگهای که قبلاً **11 ساعت** به طول انجامید **5 ساعته** طی می‌شود.



### 400 متر بالاتر از سطح زمین

#### مرتفع ترین پل

میلاوو و دالت، فرانسه

پل میلاوو پل چندان طولانی نیست، این پل در واقع 2 تپه را به هم وصل می کند، اما مسئله این است که این 2 تپه در جنوب فرانسه در یک معبر استراتژیک واقع شده اند معبر باریک میان جنوب فرانسه و اسپانیا، جایی که در تابستان ها صدها هزار مسافر راهی آن می شوند. این پل ساخته شد تا ترامیک سنگین این مسیر را سبک کرده و راه را هم برای مسافران کوتاه کند. ساخت این پل 17 سال (از سال 1987 تا 2004) طول کشید. این پل از ارتفاع 325 متری شروع می شود و به سمت بالا شیب اندکی دارد و در بلندترین نقطه ارتفاع این پل تا زمین 410 متر است که آن را بدل به مرتفع ترین پل جهان کرده است. این پل جدا از این رکورد خود، منظره فوق العاده ای هم دارد. اگرچه عبور هیچ کس با پای پیاده از این پل مجاز نیست، اما یک مسابقه دوومیدانی به طول 20 کیلومتر در تابستان ها در این منطقه برگزار می شود که دوندگان مسافت پل را طی می کنند و از زیبایی فوق العاده آن لذت می برند.



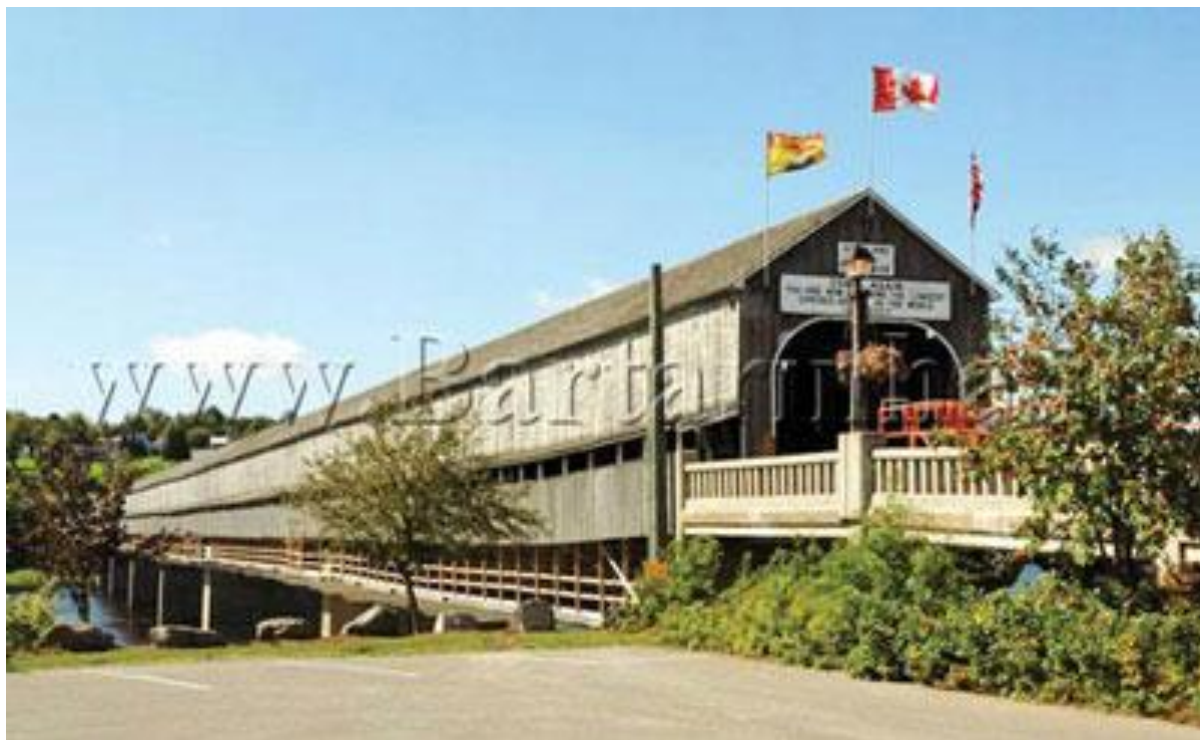
## **20 میلیون آجر یعنی چقدر؟**

### **بزرگ‌ترین پل آجری جهان**

پل گلشنر ولی، آلمان

این پل تنها 600 متر طول دارد که در میان «ترین‌ها» در میان پل‌های جهان اصلاً رقم زیادی محسوب نمی‌شود اما ویژگی این پل در واقع طول یا ارتفاع آن نیست بلکه مصالحی است که در ساخت آن به کار رفته. این پل که در آلمان شرقی و در منطقه ساکسونی واقع است با بیش از 20 میلیون عدد آجر ساخته شده. در حالی که اکثر پل‌های جهان از فلزات یا سنگ ساخته شده است انتخاب آجر، با توجه به گرانی آن انتخاب عجیبی است اما خوب، وجود چند کارخانه آجرپزی در اطراف این منطقه توجیه می‌کند که چرا سازندگان آن این تصمیم را گرفته‌اند. در کنار مسیر ریل آهن این پل، مسیر پیاده‌روی هم وجود دارد که می‌توانید از آن عبور کنید و از منظره زیبای آن لذت ببرید.





**پل 110 ساله**

**طولانی ترین پل سرپوشیده**

**هارتلند بریج، نیوبرانزویک کانادا**

دولت کانادا در مورد ساخت پلی روی رودخانه سن جان مردد بود زیرا وضعیت آب و هوایی متغیر این ناحیه ساخت پل و استفاده از آن را مشکل می کرد، اما گروهی از مردم این پروژه را به شکل مشارکتی و با سرمایه گذاری بخش خصوصی به سرانجام رساندند. آن ها این پل 403 متری را که سقف دارد در سال 1901 ساختند و 5 سال بعد آن را به دولت فروختند. حالا با پیشرفت های علمی، پل های سرپوشیده به کار گرفته نمی شوند و برای همین پل هارتلند به طولانی ترین پل سرپوشیده جهان بدل شد. می توانید هم با اتومبیل و هم به صورت پیاده از داخل این پل سرپوشید بگذرید و از زیبایی های آن لذت ببرید.



## پل 4 کیلومتری با 2 پایه

### بزرگ‌ترین پل معلق جهان

#### پل آکاشی کایکو (یا پل مروارید)، ژاپن

زمانی که این پل در حال ساخت بود، بسیاری از افراد آن را غیرممکن می‌دانستند و حتی برخی مهندسان معتقد بودند که در نهایت ساخت این پل ممکن نخواهد شد، اما ژاپنی‌ها طرح رویا پردازانه خود را عملی کردند. پل آکاشی کایکو در واقع بزرگ‌ترین پل معلق جهان است. طول این پل 4 کیلومتر و 300 متر است، ولی این پل فقط 2 پایه دارد، در واقع 2 قطعه هر کدام به طول هزار و 100 متر و یک قطعه به طول 2 هزار و 100 متر در هوا معلق هستند. این نکته پل آکاشی کایکو را به معجزه‌ای در علم «معماری» بدل کرده است. پل آکاشی کایکو شهر بندری مشهور کوبه را به جزیره آواجی مرکز صید مروارید ژاپن که در کل تاریخ ژاپن به نام دروازه مروارید شهرت داشته وصل می‌کند (علت لقب این پل هم همین است). این پل که در سال 1998 تکمیل شد ویژگی‌های منحصر به فردی دارد، مثلاً در مقابل بادهایی با سرعت 250 کیلومتر در ساعت و همچنین زمین‌لرزه‌هایی به قدرت 8/5 ریشتر مقاومت می‌کند.

## غول 80 ساله

### عریض‌ترین پل جهان

#### پل سیدنی هرבור، استرالیا

خب، یک پل عریض به چه درد می‌خورد؟ پلی که 60 متر عرض آن است به چه دردی می‌خورد؟ اگر جواب این سوالات را از مردم سیدنی بپرسید به شما خواهند گفت، به درد کم کردن ترافیک. در واقع پل هرבור بسیاری از مشکلات ترافیکی سیدنی را حل کرده است. در این پل بسیار عریض یک بزرگراه 8 لاینه (4 لاین در هر طرف) 2 خط مترو، 2 پیاده‌رو مخصوص پیاده‌روی تعبیه شده است. این پل قلب تجاری سیدنی را به منطقه‌های مسکونی حاشیه شهر وصل می‌کند و برای همین نقش بسیار مهمی در زندگی مردم این شهر دارد. شاید باورش برای تان عجیب باشد ولی این پل فوق‌العاده در سال 1932 ساخته شده است و ماه دیگر جشن تولد 80 سالگی آن با مراسمی بزرگ و ویژه برگزار خواهد شد. شاید بهترین چشم‌انداز تماشای آن از بالای برج پیلتون است، پس از بالا رفتن از 200 پله، می‌توانید بر بالای پل قرار بگیرید و به چشم‌اندازی فوق‌العاده نگاه کنید.



## روزی 150 هزار اتومبیل

### شلوغ‌ترین پل

#### جرج واشنگتن، نیویورک

در سال 2010، 52 میلیون اتومبیل، اتوبوس و کامیون از روی این پل عبور کردند. این پل که از روی رودخانه هادسن می‌گذرد، نیوجرسی را به منهتن وصل کرده و در واقع شلوغ‌ترین محله‌های شهری نیویورک را به هم وصل می‌کند. بر اساس آمار طی یک سال، هر ساکن شهر نیویورک حداقل 7 بار از روی این پل عبور می‌کند. احتمالاً تعجب کرده‌اید که این همه وسیله نقلیه چطور می‌توانند از یک پل عبور کنند. اما باید بدانید این پل یک پل 2 طبقه است که در مجموع 14 لاین دارد (8 لاین عبوری در قسمت بالایی و 6 لاین عبوری در قسمت پایینی) و اتومبیل‌ها چندان در ترافیک این پل گیر نمی‌کنند.

آمار در مورد پل جرج واشنگتن دقیق است ولی احتمالاً اگر آمار در مورد پل‌های واری کلکته هم دقیق بود، این پل عنوان پرتراфик‌ترین را به خود اختصاص می‌داد. آمار حاکی از این است که روزانه حدود 80 هزار وسیله نقلیه، یک میلیون انسان پیاده و چند هزار گاو از روی این پل عبور می‌کنند.